西奥克兰连接线项目

西奥克兰连接线项目

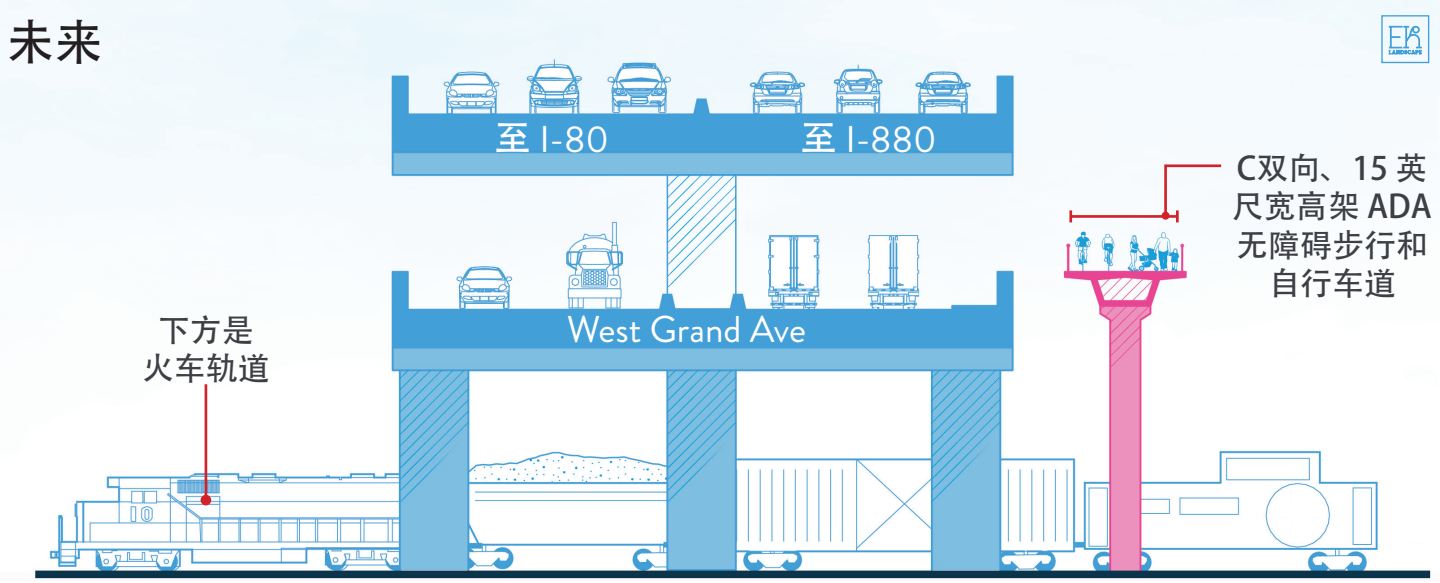
西奥克兰连接线（West Oakland Link）是一条拟议的1.1英里高架行人和自行车道，将连接西奥克兰的 Mandela Parkway 和现有的Bay Bridge通道、Judge John Sutter 区域海岸线（以前的Gateway Park）、金银岛，最终连接三藩市中心。该项目还将连接奥克兰市不断增长的步行和自行车路线网络与大三藩市海湾步道。西奥克兰连接线位于重工业、港口、铁路和高速公路基础设施的区域，建成后西奥克兰和大东湾的居民将能够在有照明的道路上骑自行车和步行，与卡车和铁路交通分开，从而改善公共安全。这个预计耗资 6500万美元的项目得到了湾区收费局、阿拉米达县交通委员会、奥克兰市和加州交通局的支持，可能根据州政府和其他资金的供应情况分阶段实施。

社区受益

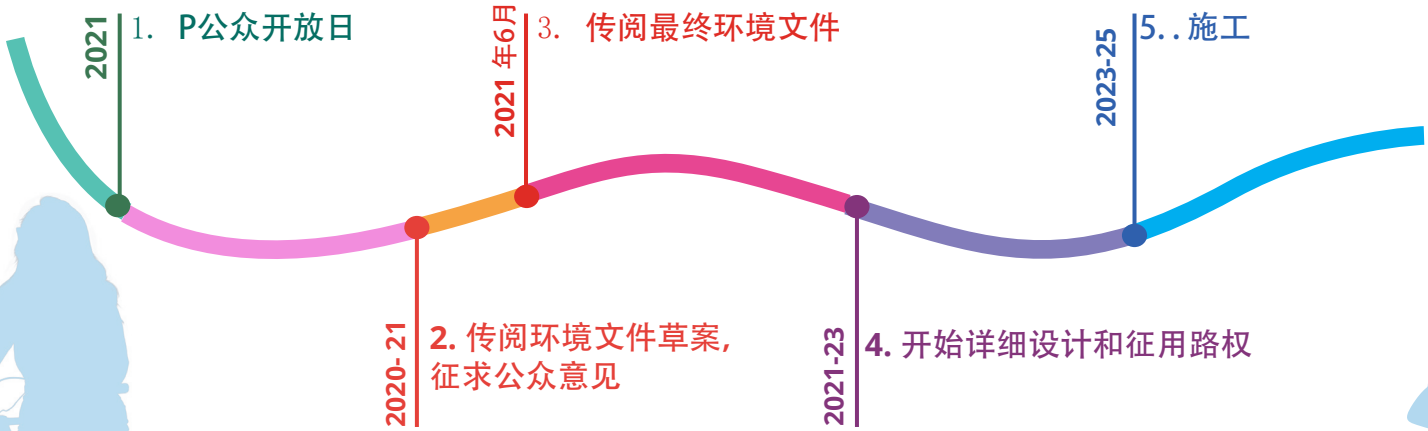
1. 大幅改善西奥克兰道路使用者的安全，他们将与来往车辆和铁路交叉口完全分开。
2. 更好连接奥克兰自行车道网络和海湾步道、海湾大桥步道、金银岛和区域海岸线公园（原 Gateway Park）。
3. 提供新的活动娱乐场所，有利市民身体健康。
4. 最终将为三藩市中心的工作机会提供低成本、保持社交距离的通勤服务。
5. 高架步道将提供观赏海湾景色的机会。

奥克兰连接线在哪里?

* 模拟



项目重大事件时间表 （可能随时调整）



如需更多信息，请登录网站（HTTPS://MTC.CA.GOV/WEST-OAKLAND-LINK）• 请将您的问题或意见发送至：
PETER LEE, PLEE@BAYAREAMETRO.GOV, 415-778-6716, • FRANCIS LO, FLO@BAYPACCONSULT.COM, 510-517-3680