



RUTA ESTATAL 37

Propuesta de peaje

Simulación visual de futuras mejoras entre Sears Point y Mare Island

El reto

La ruta estatal (State Route, SR) 37 es un enlace regional vital de 21 millas y es vulnerable a las inundaciones debido a las tormentas estacionales y al aumento del nivel del mar, y sufre un alto nivel de congestión.

El **Programa Resiliente 37 (Resilient 37 Program)** aborda estos retos con mejoras del corredor a corto y largo plazo en los siguientes 25 años.

Mejoras a corto plazo

Las mejoras a corto plazo a la SR 37 incluyen un **programa de peaje** que permitirá ampliar la carretera de un carril en cada sentido a dos carriles en cada sentido, con un carril de peaje y un carril gratuito en cada sentido entre Sears Point y Mare Island.

Progreso

La Comisión Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Commission, MTC) colabora con organizaciones comunitarias y miembros de la comunidad que pueden aportar ideas y comentarios sobre los escenarios y programas de peaje que apoyan el desarrollo de un corredor seguro, innovador y habitable en la SR 37.

Se prevé que los escenarios de peaje se distribuyan para que el público pueda opinar y revisarlos a finales de 2025.

¿Por qué el peaje?

- **Para abordar políticas estatales.** Aborda las disposiciones del estado de California para reducir las millas recorridas por los vehículos y las emisiones de gases de efecto invernadero.
- **Fuente importante de fondos de construcción.** Es necesaria una fuente de financiamiento local para aprovechar los fondos estatales y federales.
- **Mejora de la calidad de vida.** Apoya la construcción de una carretera segura y resiliente que mejora la calidad de vida de todos.

¿Cuáles son los beneficios del peaje?

- Reducción de los tiempos de desplazamiento. Nuevos carriles en cada dirección podrían reducir los tiempos de viaje entre 30 y 60 minutos o más.
- Mejora de las condiciones de las carreteras. Los fondos apoyarán el mantenimiento continuo de las carreteras.
- Aumento de opciones de viaje. Los fondos se destinarán a programas de transporte público y de desplazamiento que ofrezcan alternativas de transporte fiables al uso individual del automóvil.
- Mejora en la calidad del aire. Menos congestión y ralentí reducirán las emisiones y mejorarán la calidad del aire.

¿Cuánto costará el peaje?

Se espera que las tarifas de peaje sean similares a las de otros puentes con peaje en el Área de la Bahía. La MTC analiza diferentes escenarios de peaje para determinar las estructuras tarifarias y los posibles programas de descuento, con el fin de que las tarifas no supongan una carga financiera desproporcionada.



¿Dónde se aplicarán los peajes?

- **Propuesta:** Entre la SR 121 y Mare Island, donde se construirán los nuevos carriles.
- **Bajo consideración:** También se considerará el peaje en los segmentos de la futura Resiliente 37 en Marin y Sonoma.

¿Cómo pagaré el peaje?

La MTC estudia estrategias y tácticas para minimizar el impacto, de modo que un programa de peajes no genere cargas financieras desproporcionadas ni reduzca la accesibilidad para los miembros de la comunidad con bajos ingresos que dependen de la carretera de peaje para sus desplazamientos diarios. El estudio incluye:

- análisis de un programa de descuentos en peajes por niveles basado en los ingresos;
- integración de programas e incentivos para viajeros habituales que se implementarán junto con un programa de peajes (por ejemplo, programas de transporte compartido en furgoneta y coche compartido);
- desarrollo de programas de transporte público, incluyendo posibles opciones de autobuses exprés.

Detalles del proyecto de mejora a corto plazo

Costo total del proyecto	\$500 millones
Cronología	Abierto al público en 2030
Ubicación	En la SR 37 entre Sears Point y Mare Island

¡Próximamente en un lugar cerca de usted!

¡Necesitamos su opinión! Próximamente habrá más información sobre situaciones hipotéticas de peaje.

MÁS INFORMACIÓN

SR37@bayareametro.gov
www.Resilient37.org