



SB 63: Ley "Connect Bay Area" (Conectar el Área de la Bahía) Hoja informativa

Marzo de 2026

¿Qué es el proyecto de ley SB 63?

El proyecto de ley del Senado 63 (Wiener/Arreguín), conocido como "Connect Bay Area" (Conectar el Área de la Bahía) entró en vigor en 2025 y autoriza la inclusión de una medida de financiación del transporte en las elecciones de noviembre de 2026 en los condados de Alameda, Contra Costa, San Francisco, San Mateo y Santa Clara.

Una medida aprobada generaría aproximadamente 980 millones de dólares al año para dar mantenimiento y mejorar el transporte público, y se financiaría mediante un impuesto regional sobre las ventas (0.5% en cada condado, excepto en San Francisco, donde la tasa sería del 1%) destinado al transporte, con una vigencia de 14 años. Cualquier medida sería gestionada por el recién creado Distrito de la Medida de Ingresos para el Transporte Público (el Distrito), regido por la misma junta que la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC).

¿Cuál es el propósito de la SB 63?

- **Evitar recortes mayores en los servicios** de BART, Muni, Caltrain y AC Transit como consecuencia de los déficits presupuestarios derivado de la pandemia del COVID-19.
- **Mejorar la experiencia de los usuarios del transporte público** haciendo que sea más económico, más fácil de usar y más accesible para todos los usuarios, incluidas las personas mayores y las personas con discapacidades.
- **Realizar otras mejoras al transporte** en los condados de Alameda, Contra Costa, San Mateo y Santa Clara.

¿A dónde se destinaría el dinero?



Aproximadamente el 63% de los fondos recaudados se destina a la operación de los autobuses, trenes y ferrys en BART, Muni, Caltrain, AC Transit, San Francisco Bay Ferry, las agencias de autobuses del Este de la Bahía y Golden Gate Transit.



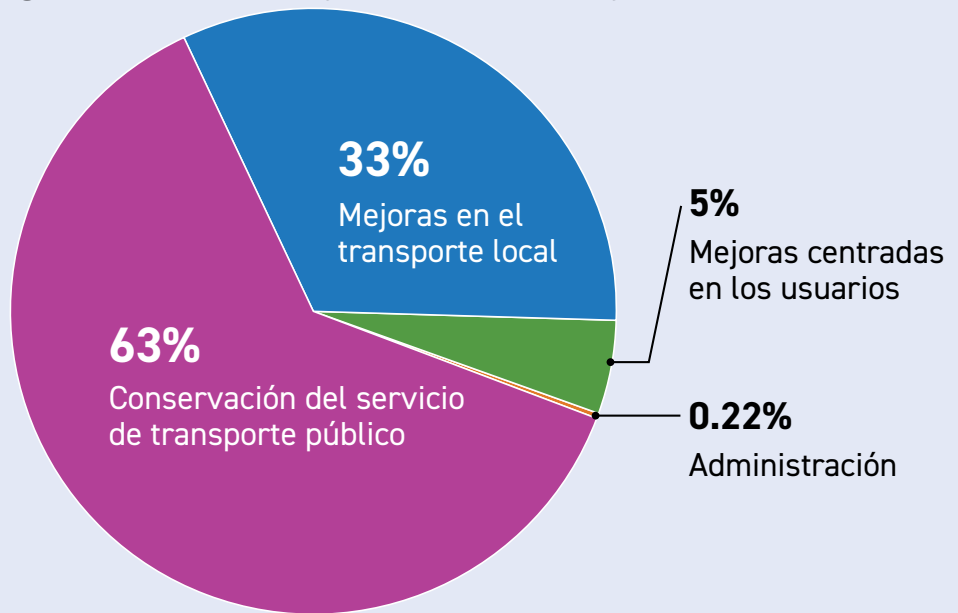
Aproximadamente una tercera parte está garantizada para la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara (VTA), SamTrans, la Autoridad de Transporte de Contra Costa y la Comisión de Transporte del Condado de Alameda, que tienen la flexibilidad de utilizar los fondos para infraestructura y vehículos de transporte público, la operación de servicio de transporte público o la pavimentación de caminos con servicio regular de autobuses.



Alrededor del 5% financiaría mejoras en la experiencia de los usuarios haciendo que el transporte público sea más rápido, más económico, más accesible para las personas mayores y las personas con discapacidades, y más fácil de utilizar gracias a una señalización mejorada.

Por último, hasta un 0.22% puede destinarse a los gastos de administración de la medida incurridos por la Comisión del Transporte Metropolitano y el nuevo Distrito de la Medida de Ingresos para el Transporte Público. Los ingresos de la medida también pueden cubrir gastos únicos específicos, como los costos de la elección.

Plan de gastos de la Ley “Connect Bay Area”



Revisión y supervisión de la eficiencia financiera

La SB 63 exige una revisión en dos fases de la eficiencia financiera de BART, Muni, Caltrain y AC Transit dirigida por un comité de supervisión. El comité incluye cuatro expertos independientes, cuatro representantes de las agencias de transporte público y la presidenta de la MTC o su designado.

La fase 1 se completará antes de la votación sobre la propuesta y en ella se identificarán las medidas de ahorro ya adoptadas por las agencias de transporte público, así como las formas en que estas podrían mejorar el servicio y la experiencia de los usuarios sin necesidad de nueva financiación. Si los votantes aprueban una medida autorizada por la SB 63 en las elecciones de noviembre de 2026, entrarán en vigor disposiciones de supervisión adicionales, tal y como se describe a continuación:

- **Comité de Supervisión Independiente:** La SB 63 exige que el Distrito nombre un Comité de Supervisión Independiente para confirmar que la distribución de fondos sigue el plan de gastos de la SB 63. El Comité de Supervisión Independiente incluirá al menos a una persona designada por cada uno de los cinco condados — Alameda, Contra Costa, San Francisco, San Mateo y Santa Clara — que componen el Distrito.
- **Mantenimiento del esfuerzo:** BART, Muni, Caltrain, AC Transit, Golden Gate Transit y SF Bay Ferry junto con las agencias de autobuses del Este de la Bahía deben mantener los niveles actuales de financiación para la prestación de sus servicios de transporte público (con algunas excepciones sujetas a la aprobación de la MTC). Este requisito pretende garantizar que los fondos recaudados como resultado de la SB 63 aumenten, en lugar de reemplazar los fondos actuales utilizados para prestar el servicio de transporte público.
- **Mayor rendición de cuentas de las agencias de transporte a nivel de condado:** La aprobación de la medida proporcionaría a cada uno de los cinco condados del Distrito una mayor supervisión de BART, Muni, Caltrain y AC Transit. Si las normas de una agencia de transporte público con respecto a tarifas, servicios, limpieza de estaciones o mantenimiento son inconsistentes entre condados, un condado puede convocar un comité de revisión vinculante de comisionados de la MTC de los condados pertinentes con la autoridad para retener a la agencia en cuestión una parte de los fondos generados por la medida hasta que se corrija el problema.
- **Análisis de la eficiencia financiera de la segunda fase:** La SB 63 exige una evaluación más profunda de las estructuras de costos y de las estrategias para respaldar la sostenibilidad financiera.

Plan de gastos de la Ley “Connect Bay Area”

Financiamiento anual por propósito y destinatario, estimación¹ para el año fiscal 2028

CONSERVACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Los fondos deben utilizarse para operar y mantener el servicio de transporte público

BART	\$310M
Muni	\$155M
Caltrain	\$70M
AC Transit	\$50M
Las agencias de autobuses del Este de la Bahía² y Golden Gate Transit/Ferry	\$20M
San Francisco Bay Ferry	\$6M

MEJORAS AL TRANSPORTE LOCAL

Los fondos deben utilizarse para infraestructura de transporte público, operación del servicio de transporte público y/o pavimentación de caminos con servicio regular de autobuses.

Santa Clara VTA	\$245M
SamTrans	\$45M
Autoridad de Transporte de Contra Costa	\$25M
Comisión de Transporte del Condado de Alameda	\$10M

MEJORAS CENTRADAS EN LOS USUARIOS

Los fondos deben utilizarse para que el transporte público sea más rápido, más económico, más accesible para las personas mayores y las personas con discapacidades, y más fácil de utilizar gracias a una señalización mejorada.

Proyectos de prioridad para el transporte público, el programa de descuentos Clipper® START, transbordos sin costo y con descuento, mejoras al transporte para personas con discapacidades (paratransit) y la orientación para el usuario.	\$45M
---	--------------

ADMINISTRACIÓN

Los fondos deben ser utilizados por el Distrito y la MTC para supervisar y administrar la financiación y los programas conforme a la medida.

\$2M

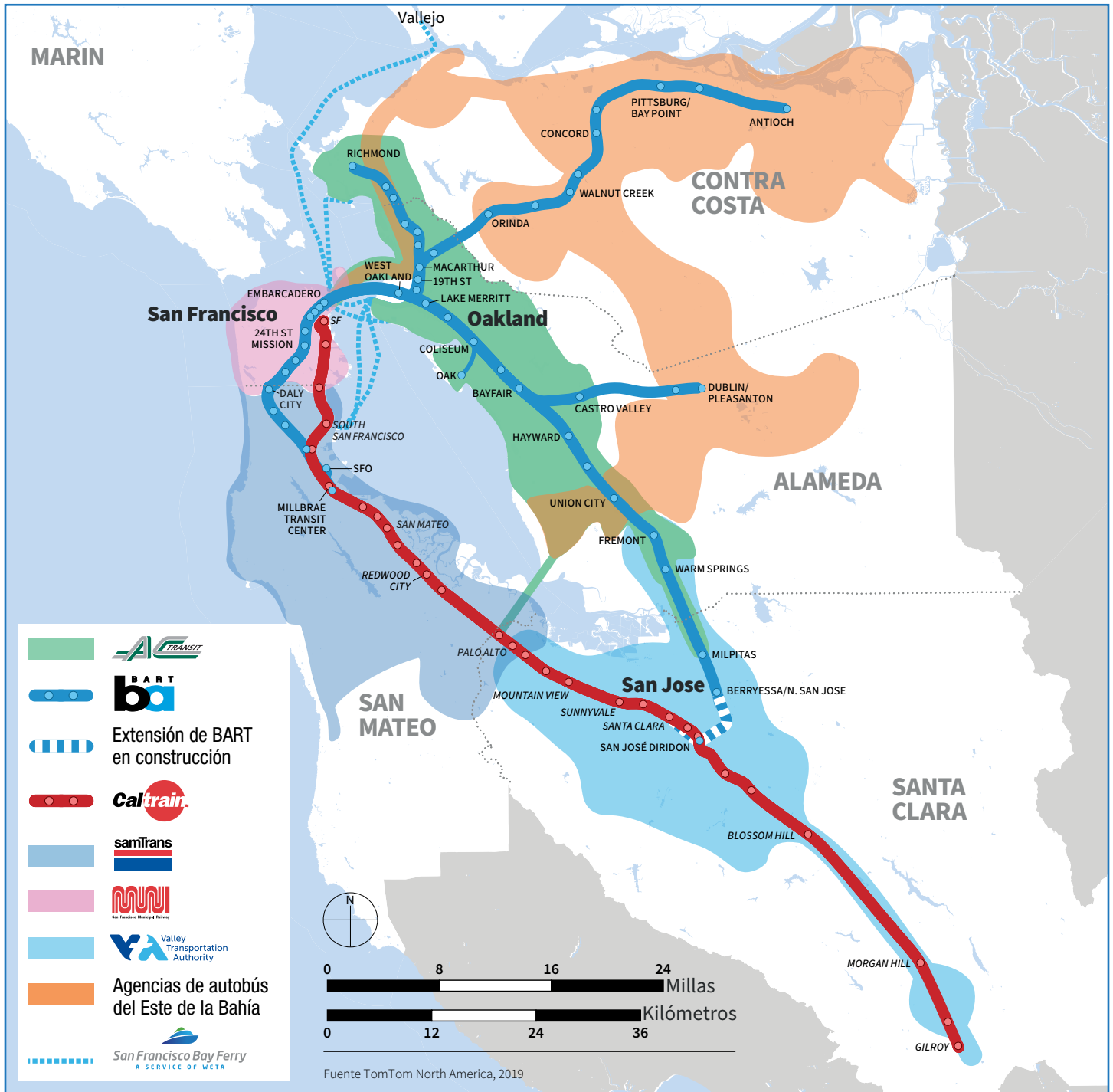
1 Las cantidades indicadas corresponden a los ingresos netos tras deducir las tasas administrativas estatales, estimadas en 7 millones de dólares para el año fiscal 2028. Las tasas están sujetas a cambios, pero esta previsión parte de la tasa actual del Departamento de Administración de Impuestos y Tasas de California, que es del 0,82 % para los condados con un impuesto de medio centavo y del 0,41 % para San Francisco (tasa del 1 %). Las cantidades indicadas no reflejan los costes puntuales que se cubrirán durante los primeros años de vigencia de la medida (incluidos los reembolsos de los gastos electorales, los costes de la revisión de eficiencia financiera exigida por la SB 63, los posibles costes legales y otros costes puntuales relacionados con la administración de la ordenanza fiscal).

2 Las agencias de autobuses del Este de la Bahía incluyen County Connection, Tri Delta Transit, Union City Transit, WestCAT y Wheels.

• Es posible que los totales no coincidan debido al redondeo. Las cantidades mayores o iguales a \$20 millones se redondean a los \$5 millones más cercanos. Los montos menores a \$20 millones se redondean al millón más cercano.

Fuente: Análisis de la MTC de una evaluación de octubre de 2025 de los ingresos netos proyectados por HDL Companies

Áreas de servicio de las agencias de transporte público financiadas por una medida regional de la Ley “Connect Bay Area”



Notas: Golden Gate Transit no aparece en este mapa, aunque se espera que reciba aproximadamente \$1 millón al año. Los fondos destinados a VTA y SamTrans pueden destinarse a inversiones en transporte público (es decir, gastos de infraestructura y vehículos), a gastos de funcionamiento (es decir, los gastos necesarios para el funcionamiento del sistema) y a la reparación de las vías locales por las que circula el servicio regular de transporte público. Los fondos destinados al resto de organismos solo pueden destinarse a gastos de funcionamiento del transporte público (es decir, los gastos necesarios para el funcionamiento del sistema).

Las agencias de autobuses del Este de la Bahía se refiere a County Connection, Tri Delta Transit, Union City Transit, WestCAT y Wheels.

El mapa anterior se elaboró con fines ilustrativos, y los límites precisos de cada agencia de transporte público se pueden consultar en su sitio web.

Este mapa es preciso al momento de su publicación y puede estar sujeto a cambios.