



以乘客為中心的改善措施說明

2026年9月

「連接灣區公共交通提案」(The Connect Bay Area Transit Measure) 是一項公民提案，將於2026年11月列入 Alameda、Contra Costa、舊金山、San Mateo 及 Santa Clara 等縣的選票上。

這項符合資格的提案預計每年可籌集約9.8億美元，用於維持及改善公共交通服務。資金將來自一項為期14年的區域交通銷售稅(除舊金山的稅率為1%外，其餘各縣的稅率均為0.5%)。該提案將由新成立的「公共交通收入措施特別區」(Public Transit Revenue Measure District，簡稱「特別區」)負責管理，並由與大都會交通委員會(MTC)相同的董事會負責監督。

以下內容概述本提案的資金分配計劃，並介紹若提案獲選民通過，將獲得資助的各項以乘客為中心改善措施的詳情。

提案資金分配計劃概覽

所籌集資金約有63%將用於公車、列車及渡輪的營運，包括灣區捷運(BART)、Muni公車、加州火車(Caltrain)、AC Transit、舊金山灣渡輪、東灣公車機構及金門公共交通(Golden Gate Transit)。

約三分之一的資金將保證用於南灣交通局(VTA)、SamTrans、Contra Costa 交通局及 Alameda 縣交通委員會。這些機構可將資金用於公共交通基礎設施及車輛，營運公共交通服務，或鋪設固定路線公共交通服務所使用的道路。

約5%的資金將用於乘客體驗的改善，包括提升公共交通的可及性、可負擔性及尋找路線的便利性，詳情會在下面說明。

最後，最多0.22%的資金可用於支付 MTC 及新設立的公共交通收入措施特別區所產生的行政管理費用。提案收入亦可用於支付指定的一次性費用，例如灣區捷運、Muni公車、加州火車及 AC Transit 所需進行的財務效率審查第二階段，及選舉相關費用。

以乘客為中心的改善措施

若獲得選民批准，所籌集資金約有5%(每年約4,500萬美元)必須用於提升公共交通的可及性、可負擔性及尋找路線的便利性。這些投資將由 MTC 管理，而 MTC 至少每四年需更新一次多年項目計劃。該計劃將與公共交通機構及乘客諮詢小組合作制定。以下部分介紹根據州法律和 MTC《連接灣區法案》(Connect Bay Area Act)所列符合資格的支出類別，及每年的預估金額。

無障礙交通

每年約1,000萬美元，用於改善長者及殘障人士交通出行便利性的相關投資。可能涉及的無障礙交通改善措施包括：

- **交通出行管理：**各縣設立交通出行管理專員，主要負責應對殘障人士、長者及低收入人士的交通出行需求。交通出行管理專員旨在協助民眾找出最適合其行程的交通選項，並識別及解決不同公共交通機構之間的服務不足等問題。
- **輔助交通服務 (Paratransit) 改善：**推動輔助交通服務改善，包括調整服務水準、提供「免換乘直達服務」，以及進行技術升級，以提高效率並改善輔助交通乘客體驗。
- **協調交通計劃：**包括 MTC 所採納的《公共交通與社會服務運輸協調計劃》(該計劃最近於2024年更新)中所列的各項目和計劃。

票價可負擔性

每年約2,500萬美元將用於票價項目，以達成以下目標：

- 讓民眾能以可負擔的價格使用公共交通。
- 透過提升系統的整合性及使用便利性，增加公共交通的乘客量。
- 促進跨機構合作及票價政策協調。

符合資格的項目包括：

- **Clipper START：**持續提供資金，為灣區低收入居民提供票價五折優惠(合資格者家庭收入不得超過聯邦貧窮線200%)。
- **免費及優惠換乘：**延長乘客在不同公共交通機構之間換乘的優惠試點計劃。
- **票價項目：**其他旨在增加乘客量及提供可負擔票價的區域票價項目。

公共交通優先

每年最高可獲得1,000萬美元*的資金，用於投資及提供技術支援，以推動旨在縮短公共交通行程時間及提高服務可靠性的項目。範例包括：

- 公共交通信號優先
- 改善公共交通站點設計
- 交通/停車規定與執法
- 公車優先通行車道
- 公車專用道

地圖與尋路

每年最多可獲得1,000萬美元*，用於提升尋路資訊(地圖、標誌、螢幕等)的一致性，讓乘客更易辨識。

- **尋路資訊與標誌改善：**在公共交通站點、軌道交通車站、公共交通轉運中心及渡輪碼頭設置新的標準化通用標誌。制定尋路資訊標準及設計準則。

* 本提案每年合計提供約1,000萬美元，用於公共交通優先及地圖與尋路資訊整合。MTC將在其每四年更新一次的多年資金計劃中，決定分配給各項目的確切金額。